

Chwaliszów

Cieszów

OSIEDLE
PIASTOWSKIE

OSIEDLE
SUDECKIE

35



Bezdroża



Wrocław i okolice

wycieczki
i trasy
rowerowe

ERGO
HESTIA®



Autorzy przewodnika: Agnieszka Waligóra, Mateusz Waligóra (*Trasy rowerowe*),
Grupa MORUS – Michał Franaszek (*Poradnik rowerowy*)

Redaktor prowadzący: Maciej Żemojtel

Redakcja i korekta: Jacek Okarmus

Zdjęcia na okładce:

Okł. I – © Anastasiya Ivanovna, Vantime | Fotolia.com

Okł. IV – © Darko Plohl | Dreamstime.com; © Svetlana Gryankina, Leonid Tit | Fotolia.com

Opracowanie kartograficzne: Grzegorz Marchut

Źródło pochodzenia danych kartograficznych:

East View Cartographic (<http://www.cartographic.com>)

OSM (<http://www.openstreetmap.org>) 

Koncepcja graficzna i projekt okładki: Michał Tincel

Skład: Małgorzata Czoch

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawnictwo Helion dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawnictwo Helion nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Wydawnictwo Helion S.A.

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 2309863

e-mail: bezdroza@bezdroza.pl, <http://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!

Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:

<http://bezdroza.pl/user/opinie/?bewrpr>

Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie I

ISBN: 978-83-246-4176-5

Copyright © Helion, 2012

Spis treści

Poradnik rowerowy 7

Trasy rowerowe 33

- 1 Parki i mosty Wrocławia 35**
Wrocław
- 2 Nad Bajkał 45**
Wrocław – jezioro Bajkał – Wrocław
- 3 Wzdłuż Odry 51**
Wrocław
- 4 Leśnica 57**
Wrocław
- 5 Szlakiem pałaców 65**
Wrocław-Leśnica – Samotwór – Małkowice – Sadowice
- 6 Z Adrenaliną 71**
Wrocław – Sadków – Kąty Wrocławskie – Adrenalina Park – Kąty Wrocławskie
- 7 W stronę Ślęży 79**
Kąty Wrocławskie – Milin – Borzygniew – Mietków
- 8 Wokół Ślęży 85**
Sobótka – Będkowice – Ślęża – Sady – Sobótka
- 9 Książański tor przeszkód 93**
Wałbrzych – Szczawno-Zdrój – Zamek Książ – Świebodzice

10	Tajemniczy ogród	103
	Niemcza – Przerzeczyn-Zdrój – Wojsławice – Niemcza	
11	Opactwo wśród wzgórz	111
	Strzelin – Dobroszów – Henryków – Ziębice	
12	Śląski Rzym	121
	Nysa – Skorochów – Siestrzechowice – Nadziejów – Biała Nyska – Nysa	
13	Sen szalonego cukiernika	129
	Gogolin – Krapkowice – Moszna – Gogolin	
14	Z browaru do zamku	139
	Namysłów – Brzeg	
15	Bike’owe wzgórza Trzebnicy	149
	Wrocław-Psie Pole – Siedlec – Trzebnica	
16	W stronę Kocich Gór	157
	Wołów – Godzięcin – Bagno – Oborniki Śląskie	
17	Przez rzekę	163
	Wrocław-Leśnica – Prężyce – Brzeg Dolny	
18	Wołowska pętla	169
	Wołów – Mojęcice – Wrzosey – Wołów	
19	Po skarb średzki	177
	Miękinia – Środa Śląska – Wrocław-Leśnica	
20	Szlakiem cystersów	185
	Brzeg Dolny – Lubiąż – Wołów	

Indeks wybranych miejsowości i atrakcji przyrodniczych **193**

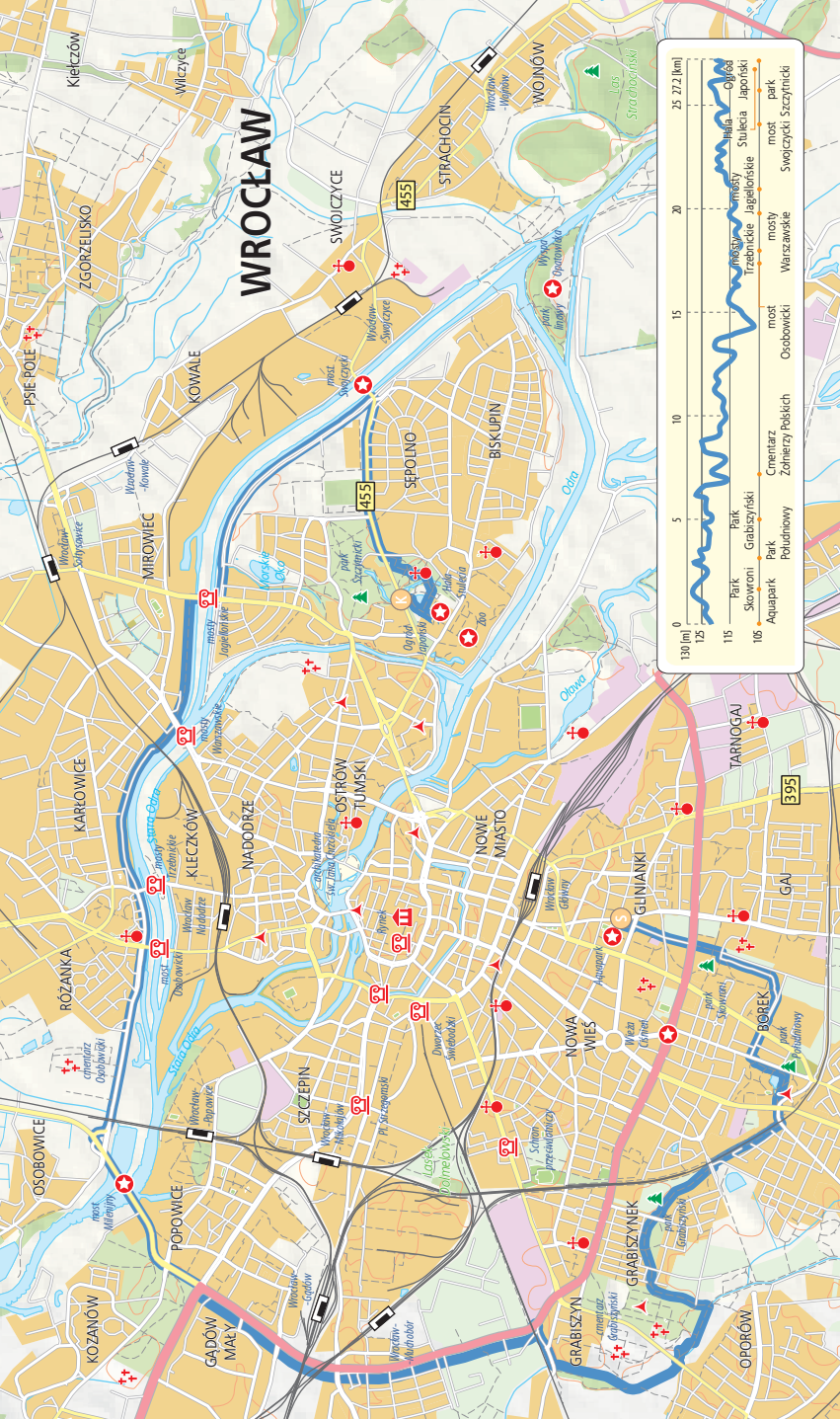
O przewodniku

Na co dzień przywiązani jesteśmy do miejsc, w których mieszkamy, uczymy się bądź pracujemy – poruszamy się po utartych szlakach, łączących kilka, kilkanaście miejsc w mieście, nie wiedząc często, co znajduje się kilka ulic dalej. Z kolei na wakacje jeździmy „daleko” – co dla jednych oznacza zwykle urlop nad polskim morzem, na Mazurach lub w Bieszczadach, dla innych podróże po Europie, dla jeszcze innych wyprawy na inne kontynenty. Okolice naszego miasta traktujemy na ogół po macoszemu. Tymczasem kryją one wiele, często niespodziewanych, atrakcji. I nawet jeśli większość z nich nie dorównuje rangą zabytkom Włoch lub cudom przyrodniczym zamorskich krain – warto poświęcić im nieco czasu i uwagi. Na opisanych w przewodniku trasach napotkamy ciekawe, choć czasem nieco zapomniane, kościoły i dwory, zabytki techniki, a także zaskakujące widoki, urokliwe zakątki i pomniki przyrody – współtworzące krajobraz kulturowy, historyczny i przyrodniczy regionu, w którym mieszkamy.

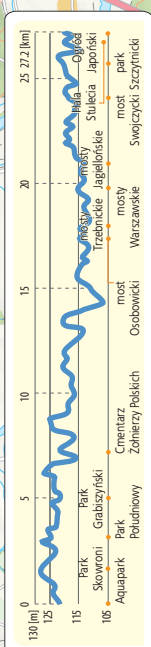
Przewodnik rowerowy *Wrocław i okolice* powstał z myślą o tych wszystkich, którzy chcą – wykorzystując choćby tylko pojedyncze wolne dni, a nawet popołudnia – przełamywać codzienność życia w wielkim mieście i poznawać z rowerowego siedelka jego bliższe (a czasem także szerzej pojęte) okolice. Trasy zaplanowano tak, by przejechać mógł je każdy, niezależnie od typu roweru, jakim dysponuje, a także kondycji (a zatem na wycieczkę można też zabrać dzieci). Choć można wyróżnić wśród nich łatwiejsze i trudniejsze, wszystkie mają charakter rekreacyjny – rzadko przekraczają 50 km długości, unikają stromych podjazdów lub zjazdów, a także odcinków prowadzących po uciążliwych nawierzchniach (piaskach itp.). Punkty początkowe i startowe dobrano tak, by dojazd do nich (i powrót) był jak najłatwiejszy – zarówno samochodem, jak i przyjaznymi dla rowerów środkami komunikacji publicznej (np. pociągiem osobowym lub kolejką miejską). W miarę możliwości zadbano też o bezpieczeństwo – przede wszystkim zminimalizowano ilość odcinków przebiegających drogami o dużym natężeniu ruchu samochodowego.

Układ przewodnika ma służyć wygodzie użytkownika. Otwiera go zwięzły poradnik, obejmujący podstawy wiedzy niezbędnej każdemu rowerzyście (wybór roweru i kluczowego wyposażenia, użytkowanie roweru, zachowanie na drodze, elementy techniki jazdy, planowanie wycieczki, ekwipunek). W dalszej części opisano propozycje tras. Każdą z nich zilustrowano mapą i profilem, dzięki którym możemy na bieżąco śledzić pokonany dystans i planować dalszą część wycieczki. Na początku opisu każdej z tras podano też jej długość, orientacyjny czas przejazdu, a także – przyjętą dość arbitralnie (względem innych tras) – jej trudność. W części tekstowej scharakteryzowano najważniejsze punkty etapowe (podając przy nich odległości od początku i do końca trasy), a także podano szczegółowy opis przejazdu między nimi, będący uzupełnieniem mapy i profilu. Kolejność tras nie ma związku z ich trudnością. Oczywiście wiele z nich można łączyć, planując własne warianty lub wycieczki wielodniowe.

Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do aktywności i odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Warto wytyczać własne ścieżki, lista ciekawych, wartych zobaczenia zakątków jest z pewnością otwarta. Zapraszamy na szlak!



WROCLAW



Parki i mosty Wrocławia

1

Stolica Dolnego Śląska zwana jest często zielonym miastem, a to za sprawą dużej liczby parków i terenów zielonych. Założenia urbanistyczne miasta zakładały istnienie ciągów spacerowych łączących parki. Opisana tutaj trasa umożliwia odwiedzenie największych ogrodów Wrocławia i ciekawych obiektów znajdujących się na ich terenie. Część parków to wręcz artystyczne założenia o przemyślanej kompozycji, nietuzinkowej architekturze i niepospolitych gatunkach drzew. Do parków Wrocławia można zaliczyć także wybudowany niedawno, a już niezwykle popularny, Wrocławski Park Wodny. Wrocław to także miasto mostów, o czym na pewno przekonamy się w trakcie wycieczki.



Wrocław, Wrocławski Park Wodny

0
27,2
km

★ Początek trasy.

Wrocławski Park Wodny to zespół basenów rekreacyjnych i sportowych zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynku. Na terenie obiektu znajdują się: sauna, solarium, spa oraz klub fitness. Dla dzieci (i nie tylko) niewątpliwą atrakcją są zjeżdżalnie, leniwa rzeka oraz basen z falami. Na dorosłych czeka jacuzzi oraz basen solankowy. Po wodnych zabawach można posilić się w restauracji „Kuchnia Marche” – sprawdzone, polecamy! Pełna oferta, cennik i godziny otwarcia znajdują się na stronie: <http://www.parkwodny.wroc.pl>; rowery można zostawić na stojakach przed wejściem.

Spod zegara słonecznego przy głównym wejściu do aquaparku kierujemy się w stronę **parku Generała Władysława Andersa**, który znajduje się na terenie dawnych cmentarzy. Na przejściu dla pieszych przekraczamy ulicę Kamienną. Za przejściem należy skierować się w prawo i skręcić w pierwszą alejkę parku, tuż przy ogrodzeniu technikum samochodowego. Jadąc cały czas prosto, mijamy skrzyżowanie z ulicą Jacka Kuronia oraz korty tenisowe i lodowisko z prawej strony. Po dojechaniu do skrzyżowania przekraczamy je i nadal jedziemy prosto Spiską, a w końcu wjeżdżamy do **parku Skowroniego**.

Wrocław, park Skowroni


1,5
25,7
km

🌲 Utworzony w 1967 r. park Skowroni, podobnie jak kilka innych parków we Wrocławiu, powstał na miejscu przedwojennych cmentarzy – tutaj katolickiego i luterańskiego. Na terenie parku wytyczono ścieżkę zdrowia, znajduje się tutaj także plac zabaw dla dzieci oraz boisko do piłki nożnej. Obszar parku to 25 ha. Sąsiaduje on z ogródkami działkowymi.

Po dojechaniu do poprzecznej asfaltowej uliczki – Działkowej – skręcamy w prawo, a następnie w lewo, w pierwszą szutrową ścieżkę, która prowadzi cały czas prosto wzdłuż ogrodzenia ogródków działkowych z lewej strony. Po kilkuset metrach ścieżka wyprowadza nas na otwartą przestrzeń, na której znajduje się plac zabaw dla dzieci oraz boisko piłkarskie. Przecinamy ten obszar skosem, mijając plac zabaw, i jedziemy w stronę ulicy Rudolfa Weigla, którą dojeżdżamy do skrzyżowania z ruchliwą ulicą Ślężną. Po jej przekroczeniu (przejście dla pieszych) jedziemy na wprost i wjeżdżamy w spokojną ulicę Skierniewicką, którą jedziemy do końca, aż do skrzyżowania z ulicą Sudecką. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo, a po kilku metrach w prawo, do **parku Południowego**, w którym kierujemy się w stronę stawu.

Wrocław, park Południowy



3,2
24,0
km

 Park Południowy zajmuje powierzchnię 25 ha i jako jeden z nielicznych we Wrocławiu został utworzony od podstaw (nie zaadaptowano obszarów leśnych) w 1892 r. Ziemia, na której znajduje się park, należała niegdyś do niemieckiego kupca żydowskiego pochodzenia – Juliusa Schottländera, który przekazał ją miastu. Park zaprojektowali architekt krajobrazu Hugo Richter i botanik Ferdinand Cohn. W parku rośnie 109 gatunków roślin, w tym rzadkie odmiany, jak np. tulipanowiec amerykański (*Liriodendron tulipifera*). W parku znajduje się staw z wodotryskami, zadbane kwietniki, taras widokowy oraz ogród bylinowy. Od 2004 r. nieopodal ulicy Sudeckiej stoi pomnik z brązu autorstwa Jana Kucza, przedstawiający **Fryderyka Chopina**. W parku znajduje się plac zabaw dla dzieci oraz restauracja z letnim ogródkiem.

Z parku Południowego wyjeżdżamy szutrową ścieżką pomiędzy pomnikiem Fryderyka Chopina a restauracją Agawa, tak by wyjechać na skrzyżowanie ulic Karkonoskiej, Waligórskiego i Krzyckiej. Przejechawszy przez Karkonoską, wjeżdżamy w Krzycką i mijamy pętlę autobusową po lewej, a stację benzynową z prawej strony. Po kilkunastu metrach napotykamy wiadukt kolejowy (uwaga, wąskol!), by następnie tuż za nim skręcić w szutrową ścieżkę biegnącą w prawo. Dróżka prowadzi wzdłuż nasypu kolejowego aż do ulicy Raclawickiej. Przejeżdżamy na drugą stronę i wjeżdżamy do parku Grabiszyńskiego skrajnie prawą ścieżką, prowadzącą obok niewielkiego wzniesienia **Małej Sobótki**.

Wrocław, park Grabiszyński

4,7
22,5
km

  **Park Grabiszyński** mający powierzchnię 48 ha jest jednym z największych we Wrocławiu. Stworzony został na miejscu byłego cmentarza, z którego w parku pozostały niewielkie enklawy z mogiłami dzieci polskich i niemieckich z lat 30. XX w. i żołnierzy włoskich z czasów I wojny światowej. W parku stanął też niedawno **Pomnik Wspólnej Pamięci** eksponujący płyty nagrobne z nieistniejących już cmentarzy dawnego miasta

Parki i mosty Wrocławia

Breslau. Park podzielony jest na dwie części – północną i południową, a jego główne atrakcje stanowią: ścieżka zdrowia, plac zabaw, aleja lipowa oraz minipole golfowe.

W parku Grabiszyńskim jedziemy cały czas prosto szutrową ścieżką, która tworzy łuk zakręcający w lewo. Przecinamy po kolei uliczki: Ojca Beyzyma, Maurycego Beniowskiego i Odkrywców. Po dojechaniu do rozwidlenia dróg skręcamy w lewo, przekraczamy niewielką rzeczkę i wjeżdżamy w aleję parkową noszącą nazwę Eugeniusza Romera (nieoznakowana). Po kilkunastu metrach rzeczka ponownie przecina nam trasę, jedziemy prosto, mijając ogródki działkowe z lewej strony. Po dojechaniu do skrzyżowania jedziemy prosto i dojeżdżamy do wału nad Ślężą, po którym prowadzi szutrowa ścieżka. Skręcamy w prawo i jedziemy wzdłuż rzeki. Mijamy pole golfowe po prawej stronie, a po kilkuset metrach dojeżdżamy do wzniesienia, na którym znajduje się charakterystyczny dwuskrzydłowy pomnik i cmentarz. Obowiązuje zakaz jazdy pod górę – rower należy wprowadzić.

Wrocław, Cmentarz Żołnierzy Polskich

7,4
19,8
km



Początkowo cmentarz żołnierzy znajdował się na terenie obecnego parku Grabiszyńskiego, jednakże uznano, iż brakuje mu tam odpowiednio monumentalnego charakteru, w związku z tym w latach 1968–70 mogiły przeniesiono na usypane z gruzu wzgórze oraz zaopatrzone je w identyczne tablice z nazwiskami pochowanych. Na cmentarzu spoczywają uczestnicy kampanii wrześniowej oraz polegli na froncie żołnierze II Armii Wojska Polskiego. Ponadto pod częścią nagrobków spoczywają nieznanne ofiary ostatnich miesięcy II wojny światowej na Dolnym Śląsku. W 1979 r. na szczycie wzniesienia postawiono **pomnik autorstwa Łucji Skomorowskiej**, składający się z dwóch mierzących 23 m kolumn, symbolizujących skrzydła husarskie. Przed wejściem na cmentarz znajduje się siedem granitowych bloków z wyrzeźbionymi liczbami oznaczającymi lata II wojny światowej. Ze wzgórza roztacza się rozległy widok na południową część miasta oraz mającą na horyzoncie wyniosłą sylwetkę Ślęzy.

Ze wzniesienia kierujemy się ponownie w stronę Ślęzy (mijamy pętlę tramwajową po prawej stronie) do ulicy Grabiszyńskiej, którą przejeżdżamy na drugą stronę, a następnie przekraczamy Ślężę mostem Oporowskim. Trasa wiedzie teraz wzdłuż lewego brzegu rzeki wąską ścieżką, którą jedziemy przez ok. 1,5 km, po lewej mając Lasek Oporowski. Po dojechaniu do mostu Muchoborskiego skręcamy w prawo, w ulicę Aleksandra Ostrowskiego, która po kilku metrach przechodzi w Petuniową (uwaga, dosyć duży ruch!). Jedziemy prosto pod estakadą (w stronę budynku z dużym napisem „Doktor Leks”), a następnie, skręcając w prawo ślimakiem, wjeżdżamy na górę.

Jedziemy teraz cały czas prosto 3,5 km ścieżką rowerową poprowadzoną wzdłuż ulicy Klecińskiej, następnie wzdłuż estakady Gądowianka i ulicy Na Ostatnim Groszu. Dojeżdżamy do skrzyżowania z prostopadłą ulicą Lotniczą, po którego przekroczeniu nadal jedziemy ścieżką

rowerową prosto – ulicą Milenijną. Na kolejnym dużym (i ruchliwym) skrzyżowaniu z ulicą Popowicką nadal jedziemy prosto, by wjechać na most Milenijny na Odrze. Przejedźdźmy przez most i po zjechaniu w dół na skrzyżowanie z ulicą Osobowicką skręcamy w lewo. Z lewej strony ulicy prowadzi bardzo wygodna ścieżka rowerowa, jednak po minięciu wiaduktu kolejowego warto przejechać na drugą stronę i wjechać na wał, którym prowadzi szutrowa ścieżka, przechodząca w ścieżkę rowerową. Po ok. 1,5 km od wjechania na wał docieramy do **mostu Osobowickiego**.

Wrocław, most Osobowicki

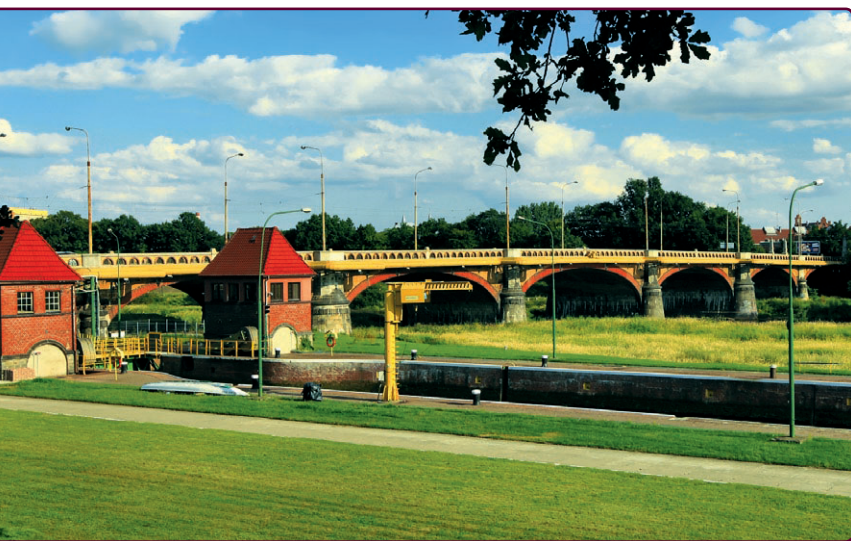
16,9
10,3
km



Kamienno-ceglany most Osobowicki został wybudowany w 1897 r. i składa się z dwóch części – północnej i południowej. Północny przyczółek zdobią wysmukłe obeliski. Most miał za zadanie umożliwić bezpośredni dojazd na cmentarz Osobowicki. Po wojnie został pozbawiony większości elementów dekoracyjnych, gdy wzdłuż niego instalowano rurociągi.

Aby przejechać na drugą stronę ulicy, musimy zrobić to trochę naokoło (zgodnie z poprowadzoną ścieżką rowerową): najpierw w lewo na drugą stronę ulicy Osobowickiej, potem w prawo przez ulicę Bałtycką, a potem ponownie w prawo przez ulicę Na Polance. Po tych wszystkich manewrach ponownie jesteśmy na wale odrzańskim, którym prowadzi ścieżka rowerowa. Dojeżdżamy do kolejnego mostu – Trzebnickiego, którego jezdnię przecinamy na przejściu.

Most Osobowicki



Parki i mosty Wrocławia

Wrocław, mosty Trzebnickie

17,5
9,7
km



W miejscu, w którym obecnie znajdują się mosty Trzebnickie, już w neolicie istniała przeprawa przez Odrę (bród). Leżące na szlaku prowadzącym z Wrocławia do Trzebnicy mosty we współczesnej formie powstały na początku XX w., zastępując wcześniejszy most drewniany. Po powodzi w 1997 r. na wysepce pomiędzy mostami postawiono krzyż dziękczynny, na którym zaznaczony jest najwyższy poziom wody.

Nadal jedziemy cały czas prosto wzdłuż Odry, choć teraz nawierzchnię stanowić będzie szutrowa ścieżka, która po ok. 1,5 km doprowadza do mostu kolejowego, pod którym przejeżdżamy. Widać stąd już kolejny most, do którego dojeżdżamy tuż przy rzece ścieżką żwirową – dosyć niewygodny, ale krótki odcinek, który przechodzi w szuter pod mostem Warszawskim, a następnie doprowadza nas do bardzo wygodnej ścieżki rowerowej, ponownie na wale.

Wrocław, mosty Warszawskie

19,4
7,8
km



Mosty Warszawskie to zespół trzech starszych i dwóch nowszych mostów, przerzuconych nad rzeką i jej kanałami. Pierwszy powstał w 1897 r. nad kanałem żegludowym; swą konstrukcją przypomina południowy most Trzebnicki. Kolejne – most środkowy i most wschodni – zbudowano na początku XX w. W 1928 r. zdemontowano most zachodni i przeniesiono go nad Oławę, gdzie stoi do dziś jako most Rakowiecki, a w jego miejsce postawiono nową konstrukcję żelbetową.

Ścieżką rowerową, która po pewnym czasie znów przechodzi w szuter, jedziemy ponad kilometr do mostów Jagiellońskich, na których skręcamy w prawo, przekraczając dwa kanały Odry.

Wrocław, mosty Jagiellońskie

20,9
6,3
km



Zespół połączonych czterech jednoprzęsłowych mostów, z czego dwa z nich wybudowano już po wojnie na wzór istniejących od 1916 r. mostów projektu inż. Nakonza. Fonetycznie spolszczona nazwa mostów – mosty Na Końcu – pochodząca od nazwiska ich projektanta, funkcjonowała jeszcze przez jakiś czas po wojnie.

Następnie należy przejechać na drugą stronę ulicy (aleja Jana Kochanowskiego) i iść brzegiem rzeki wygodną ścieżką rowerową. Po mniej więcej 3 km (ścieżka prowadzi łukiem) docieramy do ostatniego mostu na trasie wycieczki – mostu Swojczyckiego, przy którym skręcamy w prawo w ulicę Adama Mickiewicza.

Wrocław, most Swojczyki

23,6
3,6
km

Most Swojczyki, zwany także mostem Chrobrego, zbudowany został w 2. dekadzie XX w. (tak jak pozostałe) podczas budowy kanałów rzecznych. Zburzony podczas obrony Festung Breslau, został odbudowany po wojnie.

Jedziemy cały czas prosto, aż do pętli tramwajowej Sępólno, przy której odbijamy (przejeżdżając przez tory) delikatnie w prawo, by dalej jechać, mając tory z lewej strony, a park z prawej. Jadąc cały czas wzdłuż torów, mijamy po prawej stronie obiekty sportowe Akademii Wychowania Fizycznego. Po dojechaniu do przystanku 9 Maja przejeżdżamy na drugą stronę ulicy, gdzie ciągnie się ścieżka rowerowa, którą jedziemy prosto wzdłuż Mickiewicza. Gdy ścieżka zakręca w prawo – ponownie przejeżdżamy na drugą stronę ulicy, skręcamy w lewo na skos, wjeżdżając do **parku Szczytnickiego**. Mijając krzyżujące się alejki, staramy się utrzymać ogólny kurs na lewo, by natrafić na **zabytkowy drewniany kościółek pw. św. Jana Nepomucena** przy alei Dąbskiej. W poszukiwaniach może nam pomóc zmysł powonienia, ponieważ ukryty wśród zieleni kościółek roztacza charakterystyczny zapach zbutwiałego drewna.

Drewniany
kościółek św. Jana
Nepomucena





Wrocław, park Szczytnicki

24,9
2,3
km

Park Szczytnicki



Ten najbardziej znany i najrozleglejszy z parków Wrocławia powstał już w 1783 r. na popularnych terenach rekreacyjnych wsi Szczytniki. Jego założyciel, Fryderyk Ludwik Hohenlohe–Engelfingen, postanowił urządzić park w stylu angielskim, czyli najbardziej zbliżonym do naturalnego krajobrazu. W XIX w. odbywały się tu wyścigi konne. Całkowita powierzchnia parku wynosi 115 ha i rośnie tu wiele rzadkich gatunków drzew i krzewów, w tym gaje różanecznikowe; znajdziemy tu także ciemnozielony ogród porośnięty drzewami iglastymi oraz ogród japoński. Na terenie parku znajduje się wiele ciekawych obiektów architektonicznych: zabytkowy kościółek i Hala Stulecia z Pergolą. **Drewniany kościółek**

św. Jana Nepomucena został przeniesiony w obecne miejsce z Kędzierzyna-Koźła w 1913 r., a powstał na przełomie XVI i XVII w. Jest to jedna z niewielu na Dolnym Śląsku świątyń drewnianych o konstrukcji wieńcowej, kryta gontem. Budynek upodobały sobie nietoperze, które zasiedliły jego wyższą kondygnację. Przy kościółku umieszczono także kamienny krzyż pokutny z okresu średniowiecza.



Park Południowy: Agawa, ul. Waligórskiego 1; <http://www.agawa.wroclaw.pl>. Restauracja położona w sercu parku, przy stawie z dużym ogródkiem umożliwiającym biesiadowanie na wolnym powietrzu. W trakcie pisania przewodnika restauracja była w remoncie, ale działał całodobowy ogródek z grillem. Niestety, tak jak na terenie całego parku, brak tu stojaków rowerowych, więc trzeba korzystać z własnej pomysłowości przy parkowaniu bicykla.

Aquapark: Kuchnia Marche (na terenie basenu). Dania gotowe w formie szwedzkiego stołu. Do wyboru kuchnia polska i orientalna oraz desery. Po 20.00 50% taniej!

Park Szczytnicki: Pergola, ul. Wystawowa 1; <http://www.restauracja-pergola.pl>. Sprawiająca wrażenie dość ekskluzywnej restauracja i bistro znajdują się w budynku Hali Stulecia tuż przy Pergoli. Można się tu razić dobrym jeźdzeniem i cieszyć widokiem na sadzawkę oraz fontannę multimedialną. Tu także właściciele rowerów nie są rozpieszczani: z powodu braku stojaków muszą znaleźć własny sposób na zaparkowanie pojazdów.

Przez podłużny staw przypominający rzeczkę przejeżdżamy po **żelaznym mostku łukowym**, aby dotrzeć do Pergoli. Przy Pergoli znajduje się Hala Stulecia. Aby obejrzeć ją od frontu, należy stojąc plecami do sadzawki, skierować się w stronę przejazdu z prawej strony.

Wrocław, Hala Stulecia

26,4
0,8
km

Hala Stulecia



Hala widowiskowo-sportowa wzniesiona została w 1913 r. w rekordowym czasie 20 miesięcy wg projektu Maksa Berga z okazji setnej rocznicy wydania odezwy Fryderyka Wilhelma III (stąd jej nazwa). W momencie powstania hala stanowiła obiekt pionierski i monumentalny, do dzisiaj jest zaliczana do największych dzieł architektury XX w. i została wpisana w 2007 r. na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego i Przyrodniczego UNESCO. Bryła budowli składa się z ogromnej kopuły o 67 m średnicy i 42 m wysokości (w czasie budowy była to największa kopuła żelbetowa na świecie) oraz czterech bocznych absyd, tworzących w rzucie pionowym kształt koniczyny. Hala może pomieścić 10 tys. ludzi. Do hali przylega oczko wodne oraz Pergola, czyli półeliptyczna alejka nakryta kratą obrośniętą winoroślą. Po wojnie przemianowano obiekt na Halę Ludową i wzniesiono naprzeciwko głównego wejścia iglicę – stalowy maszt o wysokości 96 m. Hala Stulecia wraz z Iglicą stanowi obecnie jeden z najbardziej charakterystycznych zabytków Wrocławia, a odbywające się od niedawna na Pergoli **pokazy**



Parki i mosty Wrocławia

fontanny multimedialnej (w sezonie odbywające się o pełnych godzinach od 10.00 do 19.00) przyciągają tłumy.

Trasa wycieczki kończy się pod Ogrodem Japońskim, który znajduje się po drugiej stronie Pergoli – wjeżdżamy w lewy łuk pergoli i docieramy do bramy wjazdowej ogrodu.

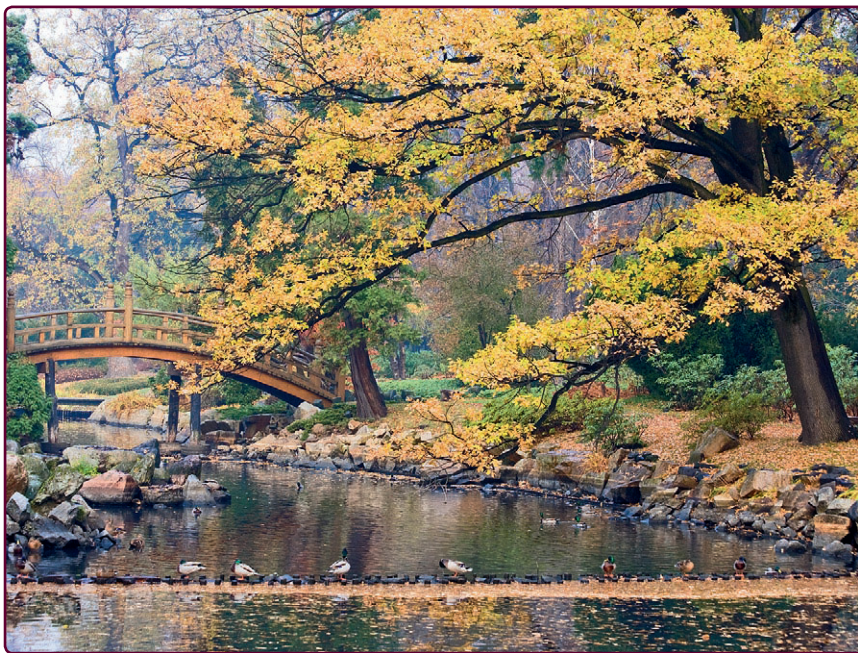
Wrocław, Ogród Japoński

27,2
0,0
km

 Koniec trasy.

Ogród Japoński jest miejscem wyjątkowym – prawdziwą perłą architektury krajobrazu. Tak jak Hala Stulecia powstał w związku z Wystawą Stulecia w 1913 r., wg projektu japońskiego ogrodnika Mankichiego Arai. Wtedy większość wyposażenia została jedynie wypożyczona i po wystawie zwrócona. Dopiero w 1994 r. dzięki współpracy z ambasadą Japonii i ogrodnikami z Nagoi przywrócono ogrodowi jego japoński charakter. Obecnie ten niewielki skrawek Kraju Kwitnącej Wiśni zachwyca odwiedzających turystów stawem z kaskadami, pawilonem herbacianym, wysepką z drzewami bonsai (park czynny jest od 9.00 do 19.00 w okresie od kwietnia do października).

Ogród Japoński



wycieczki i trasy rowerowe



Wrocław i okolice

Przewodnik rowerowy **Wrocław i okolice** powstał z myślą o wszystkich, którzy chcą łączyć aktywny wypoczynek z poznawaniem atrakcji krajoznawczych regionu, w którym mieszkają. Trasy zaplanowano tak, by każdy mógł je przejechać – mają rekreacyjny charakter, są stosunkowo krótkie i łatwe technicznie. Opisom wycieczek towarzyszą zdjęcia, mapy i profile wysokościowe. Całość uzupełniają zwięzły poradnik. Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Zapraszamy na rowerowy szlak!

- 20 tras
- dokładne mapy
- profile wysokościowe
- poradnik rowerowy

 **Bezdroża**

Sprawdź najnowsze promocje:

• <http://bezdroza.pl/promocje>

Przewodniki najchętniej czytane:

• <http://bezdroza.pl/bestsellery>

Zamów informator podróżniczy:

• <http://bezdroza.pl/newsletter>

Helion SA

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 230 98 63

e-mail: bezdroza@bezdroza.pl,

<http://bezdroza.pl>

Nr katalogowy: 7 67 6



Księgarnia internetowa:
<http://bezdroza.pl>



Zamówienia telefoniczne:
0 801 339900



0 601 339900

ISBN 978-83-246-4176-5



9 788324 641765 >

Cena 29,90 zł